

Tridemová cisterna s miešaním

FEKÁLNA TECHNIKA PRE PROFESIONÁLOV

Svojimi modelmi v oblasti profesionálnych (tridemových) fekálnych vozov ponúka KOTTE praktické riešenia, ktoré optimálne spĺňajú požiadavky poľnohospodárov a podnikov. Dodávame riešenia na mieru pre medzipodnikovú prepravu a pre aplikáciu tekutého hnojiva.



MIEŠANIE MOČOVINY V CISTERNE

Stále populárnejšie sa pri postrekoch využíva i močovina. Do jedného prejazdu postrekovačom sa tak spojí ochrana s prihnojením dusíkom. Toto spojenie so sebou prináša zníženie prejazdov po poli, nižšie utlačenie, úsporu času a finančných prostriedkov. V cisternách KOTTE GARANT je miešanie močoviny riešené veľmi jednoducho. V spodnej tretine nádrže v čelnej stene, je umiestnená vrtuľa poháňaná hydromotorom. Po naplnení cisterny do jednej tretiny alebo polovice, vrtuľa vytvára dostatočný vodný vír, do ktorého sa cez horný otvor sype močovina priamo z BIGBAGU. Samozrejmosťou je vnútorná ochrana cisterny špeciálnym lakovaním proti korózii. Takto pripravený roztok je pripravený na postrek postrekovačom (napríklad AGRIFAC CONDOR).

Skúsenosti s cisternami majú už v PD Výčapy - Opatovce, Prochema Modra, Poľnohospodár Nové Zámky alebo PD Zlatná na Ostrove.



Cisterna vybavená horným otvorom pre sypanie močoviny priamo z BAGU



Nerezový ventil je umiestnený v zadnej časti cisterny.



Miešacia vrtuľa je umiestnená v dolnej časti nádrže. Na obrázku je i časť systému vyprázdňovania v kopci.



Koš na chémiu prispôbujeme na mieru na želanie zákazníka.

CISTERNY

- ✓ kvalitná nemecká produkcia
- ✓ kompletne pozinkované
- ✓ šroubované a preto bez pnutia montované vlnolamy podľa DIN EN 707
- ✓ iné prevedenie: hliníkové prevedenia alebo ocelové nádrže s náterom KTL odolným proti prevozu DAM
- ✓ u hliníkových cisterien je technológia KTL použitá sériovo
- ✓ farba podľa praznia zákazníka, na výber všetky odtiene
- ✓ sila stian u ocelových cisterien 6 mm, u hliníkových 8 mm
- ✓ výrazné zníženie hmotnosti u hliníkových cisterien.



NÁPRAVA A PNEUMATIKY

- ✓ Originálne agregáty BPW
- ✓ Profil nápravy 150x150 mm, brzdový bubon 410x180
- ✓ Pneumatické odpruženie
- ✓ Iné prevedenie: hydraulické odpruženie
- ✓ Sériovo záťažová regulácia brzdných síl podľa zaťaženia (ALB)
- ✓ Náprava konštruovaná až na 60 km/h
- ✓ Rozsiahle možnosti výberu pneumatík



VAKUOVÉ CISTERNY

