

Tandemová cisterna s miešaním

Predovšetkým pri dlhších prepravných vzdialenostiach sa ukazujú byť tandemové cisterny zmyslupnejšou alternatívou jednonápravových cisterien. Pre veľké podniky a podnikateľov v službách spĺňajú tandemové modely od 10 000 do 20 000 litrov optimálnym spôsobom ekonomické požiadavky a zvládnutie logistiky vody k postrekovaču.



MIEŠANIE MOČOVINY V CISTERNE

Stále populárnejšie sa pri postrekoch využíva i močovina. Do jedného prejazdu postrekovačom sa tak spojí ochrana s prihnojením dusíkom. Toto spojenie so sebou prináša zníženie prejazdov po poli, nižšie utlačenie, úsporu času a finančných prostriedkov. V cisternách KOTTE GARANT je miešanie močoviny riešené veľmi jednoducho. V spodnej tretine nádrže v čelnej stene, je umiestnená vrtuľa poháňaná hydromotorom. Po naplnení cisterny do jednej tretiny alebo polovice, vrtuľa vytvára dostatočný vodný vír, do ktorého sa cez horný otvor sype močovina priamo z BIGBAGU. Samozrejmosťou je vnútorná ochrana cisterny špeciálnym lakovaním proti korózii. Takto pripravený roztok je pripravený na postrek postrekovačom (napríklad AGRIFAC CONDOR).

Skúsenosti s cisternami majú už v PD Vyčapy - Opatovce, Prochema Modra, Poľnohospodár Nové Zámky alebo PD Zlatná na Ostrove.



Cisterna vybavená horným otvorom pre sypanie močoviny priamo z BAGU



Nerezový ventil je umiestnený v zadnej časti cisterny.



Miešacia vrtuľa je umiestnená v dolnej časti nádrže. Na obrázku je i časť systému vyprázdňovania v kopci.



Kôš na chémiu prispôbujeme na mieru na želanie zákazníka.

KVALITNÉ NÁDRŽE

Predovšetkým u nádrží kladie KOTTE dôraz na kvalitu:

- ✓ Nádrže pochádzajú výhradne z kvalitnej nemeckej výroby. Nosný rám je priebežný pod celú nádrž, kompletne pozinkovaný, rovnako ako skrutkované vlnolamy (bez napätia) zodpovedajú DIN EN 707 a vyhovujú najvyššiemu štandardu kvality a bezpečnosti.
- ✓ Umiestnenie zadného uzáveru v najnižšom mieste efektívne zabraňuje usadzovaniu.
- ✓ Pre zníženie vlastnej hmotnosti cisterny sa ponúka hliníková nádrž.
- ✓ Všetky tandemové modely GARANT sú vybavené originálnymi Boogie agregátmi riadené nápravou BPW (od typu VT 14 000 je montovaná náprava s brzdovými bubnami 410x180).
- ✓ Pri vysokej rýchlosti (až do 60 km/h) vykazuje náprava BPW, vďaka svojej stabilizačii riadenia závislom na zaťažení, dobré jazdné vlastnosti.
- ✓ Asymetrické usporiadanie náprav vedie k odľahčeniu prvej nápravy. Pre zníženie celkovej výšky môže byť u fekálnych cisterien podvozok zapustený do telesa nádrže.
- ✓ Výrezy nádrže na kolesá znížia ťažisko cisterny



- ✓ Pneumatické odpruženie zaisťuje vysoký jazdný komfort a vysokú bezpečnosť. Cisterny sú v štandarde vybavené reguláciou brzdných síly podľa zaťaženia (ALB).
- ✓ Pneumatiky cisterny patria k najdôležitejším komponentom - Kotte spolieha na kvalitné pneumatiky rôznych výrobcov s veľkou šírkou i priemerom. V spojení s reguláciou tlaku sú doporučované pneumatiky CARGO X BIB značky Michelin.
- ✓ Systém núteného riadenia kolies
- ✓ Nútené riadenie zadných kolies pri veľkej rýchlosti rovnako ako pri cúvaní výrazne zvyšuje jazdný komfort. Riadená cisterna potom vždy kopíruje stopu traktora.
- ✓ Výhoda značky Kotte: Systém riadenia zadných kolies je s uzavretým olejovým okruhom s priamym prenosom sily.
- ✓ Kotte kladie veľký dôraz na praktické ovládanie: Pomocou hydrauliky traktora alebo pomocou ručného čerpadla je kedykoľvek možné presné nastavenie systému riadenia zadných kolies. Pri vybavení cisterny núteným riadením sú nápravy pripravené pre následné osadenie regulačného zariadenia tlaku pneumatík.
- ✓ Zavesením do spodného tiahla alebo zavesením na guľu K 80 môže byť zvýšenie zaťaženia závesu na 3 tony a tým aj povolená celková hmotnosť. Voliteľné je hydraulické alebo mechanické odpruženie oja.
- ✓ Štandardne sú všetky tandemové cisterny vybavené vakuovým kompresorom JUROP ako vedúcej značky na trhu. Odporúčaný je kompresor PNE 122 - výkon vzduchu 12 000 l/min s automatickým mazaním a injektorovým chladením.
- ✓ U čerpacích cisterien spolieha Kotte na kvalitné nemecké čerpadlá s rotujúcim piestom značky VOGELSANG alebo BORGER.
- ✓ Originálnym hydraulicky poháňaným pomocným plnením značky Kotte pod nádržou (použiteľný na oboch stranách) je cisterna rýchlejšie naplnená než len pri vakuovom plnení. Tak môžeme dosiahnuť aj výrazne vyššieho naplnenia cisterny obzvlášť v prípade hustej hnojovice hovädzieho dobytká. Zaslepené hrdlo po nádržou zaisťuje možnosť dovybavenia.
- ✓ Originálna odstavná noha JOST (s dovoleným zaťažením 10 t) je plynule výškovo nastaviteľná zaisťuje bezpečnosť odstavenia v členitom teréne.
- ✓ Originálny kardan značky Walterscheid patrí do štandardného vybavenia.
- ✓ Integrovaný originálny vzduchový olejový filter (priemer 340 mm) v pozinkovanom prevedení zaisťuje dlhšiu živostnosť kompresoru a zabraňuje vytekaniu oleja. Voliteľný je špeciálny tlmič hluku s prídavným jemným prachovým filtrom.



Typ	VT 10000	VT 12000	VT 14000	VT 16200	VT 16700	VT 18300	VT 20000
Objem nádrže (l)	10 150	11 800	13 900	16 200	16 500	18 300	19 700
Priemer nádrže (mm)	1 600	1 750	1 750	1 750	1 900	1 900	2 000
Dĺžka valcovej časti nádrže (mm)	4 800	4 650	5 550	6 500	5 550	6 200	6 000
Povolená celková hmotnosť (kg)*	15 000	16 000	20 000	22 000	22 000	23 000	23 000
Brzdové bubny	410x120 410x180	410x120 410x180	410x180	410x180	410x180	410x180	410x180
Počet dier v disku kolies (ks)	10	10	10	10	10	10	10

GALÉRIA TANDEMŮVÁ CISTERNA

