

## Dvojnáprava vlečka

Dvojnápravová vlečka v prevedení trojstranný sklápač:

V štandarde: Centrálne zamykanie bočnice s tesnením, otvor pre výsyp vzadu, osvetlenie, práškové lakovanie vo farbách modrá, zelená, červená alebo sivá, vzduchové brzdy s ALB, rýchlosť 40 km.h, parkovacia brzda, parabolické odpruženie, odstavná noha, blatníky a box na náradie, COC - Európska homologizácia

Za príplatok: 50 cm sieťová nadstavba, tretia plná nadstavba, hydraulická odstavná noha, rolovateľná plachta, šnek na dávkovanie osiva alebo hnojíva, prevedenie z hardox, hydraulické otváranie zadnej bočnice, pružinové tlmenie bočníc, hydraulické otváranie zadnej bočnice, držiak rezervy.



### PREKLAD JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ VLEČKY



### TECHNICKÉ ÚDAJE DVOJNÁPRAVOVÁ VLEČKA

Model	Jednotky	RD2U06B	RD2U08B	RD2U10B	RD2U12B	RD2U15B	RD2U10L	RD2U12L
Užitočná hmotnosť	kg	6.000	8.000	10.000	12.000	15.000	10.000	12.000
Objem	m <sup>3</sup>	7,7	10,1	12,7	14,8	19,1	15,5	17,9
Dĺžka korby	mm	4.100	4.600	4.600	4.600	5.200	5.200	5.200
Šírka korby	mm	2.100	2.200	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Výška bočníc	mm	500	500	600	800	800	700	800
Výška nadstavby		400	500	600	600	800	600	700
Pneumatiky		400/60-15,5	400/60-15,5	500/50-17*	385/65-22,5	385/65-22,5	500/50-17*	385/65-22,5
Profil nápravy	mm	80x200x4	80x200x5	100x200x6	100x200x6	100x200x8	100x200x6	100x200x6

## PNEUMATIKY PETLAS

Výrobca PALAZ využíva na svojich strojoch pneumatiky značky PETLAS, ktorá je najväčším producentom pneumatík v Turecku s viac ako 50 ročnou tradíciou.



Rozmer 400/60-15,5

**petlas**<sup>®</sup>



Rozmer 385/65-22,5



Rozmer 600/50-22,5



Rozmer 550/60-22,5

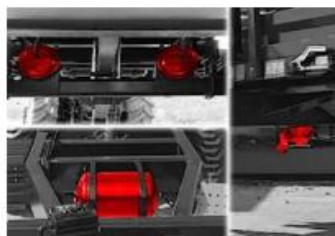


Rozmer 500/50-17

## DETAILY DVOJNÁPRAVOVÁ VLEČKA



Box na náradie



Dvojokruhová pneumatická brzdomá systém



Rolovacia plachta



Ručná brzda



Závitovka na osivo 2+2 m pracujúca pod uhlom 45 stupňov



Záťažový regulátor ALB



Nosná rám rám je vyrobený z kvalitnej ocele triedy ST-52



Podlaha s hrúbkou 4 mm.



Nádrž na vodu s dávkovačom mydla



Manipulačná platforma



Parabolické odpruženie zabezpečuje stabilitu jazdy



Náprava je vyrobená z ocele ST-52

**VIAC na [WWW.LANDTECHNOLOGIES.SK](http://WWW.LANDTECHNOLOGIES.SK)**